Regione Sardegna -Aiuti alle compagnie aeree per nuove rotte da Alghero, Olbia e Cagliari – 2027-2028

Data di scadenza dell'agevolazione
11/28/2026 - 23:59

A sportello
Spento

Oggetto del bando
La Regione Autonoma della Sardegna concede contributi alle compagnie aeree per l'attivazione di nuovi collegamenti passeggeri da e verso gli aeroporti di Alghero-Fertilia, Olbia Costa Smeralda e Cagliari-Elmas.

L'intervento mira a migliorare la connettività della Sardegna, ridurre gli svantaggi derivanti dall'insularità, incrementare il traffico aereo e favorire i collegamenti anche al di fuori della stagione estiva.

Soggetti ammissibili
Possono beneficiare degli aiuti i vettori aerei europei in possesso dei requisiti previsti dall'avviso, tra cui:

- Iscrizione al Registro delle imprese o registro equivalente dello Stato di appartenenza.
- Regolarità contributiva, fiscale e rispetto della normativa antimafia.
- Assenza di procedure concorsuali e delle cause di esclusione previste dal bando.
- Possesso del Certificato di Operatore Aereo (COA) e della licenza di esercizio rilasciati dalle autorità competenti.
- Possesso della copertura assicurativa obbligatoria e della flotta necessaria per operare i collegamenti proposti.
- Rispetto degli standard europei di sicurezza aerea.

Progetti finanziabili
Sono ammissibili progetti per l'attivazione di nuove rotte aeree nazionali e internazionali da e verso gli aeroporti di Alghero, Olbia e Cagliari, per il biennio 2027-2028.

I collegamenti devono:

- Non essere stati operati nella stagione IATA in corso alla scadenza dell'avviso, né nelle due stagioni precedenti.
- Prevedere almeno una frequenza settimanale di andata e ritorno.
- Contribuire all'aumento del traffico passeggeri, senza determinare un semplice trasferimento di passeggeri tra compagnie.
- Garantire la sostenibilità economica della rotta dopo il finanziamento, attraverso un piano industriale o un impegno vincolante alla prosecuzione del servizio.

Sono ammissibili anche rotte non comprese nell'elenco indicativo del bando, purché rispettino i requisiti stabiliti. Non sono finanziabili le rotte i cui biglietti siano già stati commercializzati senza aiuti pubblici.

Agevolazione concessa
L'agevolazione consiste in un contributo diretto a fondo perduto fino al 50% dei diritti aeroportuali sostenuti dalla compagnia per la nuova rotta, al netto dell'IVA.

I massimali per ciascuna frequenza (coppia di voli di andata e ritorno) sono:

Tipologia di rotta	Contributo massimo
Classe A – Rotte nazionali, europee ed extraeuropee a medio raggio	5.000 €
Classe B – Rotte a lungo raggio	12.000 €

La dotazione finanziaria è pari a 6.164.852,51 euro per il 2027 e 5.244.570,63 euro per il 2028, per un totale di 11.409.423,14 euro.

Il sostegno può essere concesso per un massimo di due anni e non è cumulabile con altri contributi pubblici sulla stessa rotta o su una rotta comparabile nei casi previsti dall'avviso.

Termini

Scadenza per la presentazione delle manifestazioni di interesse: **28 novembre 2026, ore 23:59**.

Il bando prevede ulteriori finestre temporali di presentazione, che saranno attivate attraverso successivi provvedimenti e pubblicate sul sito istituzionale della Regione Sardegna.

Le agevolazioni riguardano le annualità 2027 e 2028.

Spese ammissibili
Sono ammissibili i diritti aeroportuali effettivamente sostenuti dalle compagnie aeree per l'esercizio delle nuove rotte, presso entrambi gli aeroporti interessati dal collegamento, al netto dell'IVA.

In particolare:

- Diritti di imbarco dei passeggeri.
- Diritti di approdo e partenza degli aeromobili.
- Servizi di controllo dei passeggeri, dei bagagli a mano e dei bagagli da stiva, compreso lo smistamento.
- Servizi di assistenza ai passeggeri a mobilità ridotta (PRM).
- Servizi di handling aeroportuale.
- Ulteriori diritti e costi aeroportuali, quali sosta degli aeromobili, finger, push-back e GPU, purché riferiti a servizi e infrastrutture forniti dall'aeroporto.

I costi massimi ammissibili sono pari a 10.000 euro per frequenza per le rotte di classe A e a 24.000 euro per frequenza per quelle di classe B.

Procedura
La partecipazione avviene mediante presentazione di una manifestazione di interesse, redatta in lingua italiana utilizzando il modulo Allegato A, con indicazione delle rotte proposte.

La domanda deve essere trasmessa alternativamente:

- Tramite PEC all'indirizzo trasporti@pec.regione.sardegna.it.
- Tramite plico raccomandato indirizzato alla Regione Autonoma della Sardegna, Assessorato dei Trasporti, Direzione generale dei Trasporti, Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, Via XXIX Novembre 1847 n. 23, 09123 Cagliari.

La documentazione comprende la manifestazione di interesse, il formulario dell'offerta tecnica per

ciascuna rotta, il piano industriale oppure l'impegno irrevocabile alla prosecuzione del collegamento, lo schema di convenzione e il patto di integrità, oltre agli eventuali ulteriori documenti richiesti.

Le proposte sono sottoposte alla verifica dei requisiti di ammissibilità. Nei casi di concorrenza tra compagnie per le medesime rotte o di insufficienza delle risorse disponibili, è prevista una valutazione comparativa.

L'assegnazione del contributo avviene a seguito dell'istruttoria e della selezione delle proposte ammissibili, con successiva stipula della convenzione.

Riferimenti
Regione Sardegna -Aiuti alle compagnie aeree per nuove rotte da Alghero, Olbia ...